

< ECU 诊断信息 >

ECU 诊断信息

空调放大器

参考值

INFOID:0000000012569994

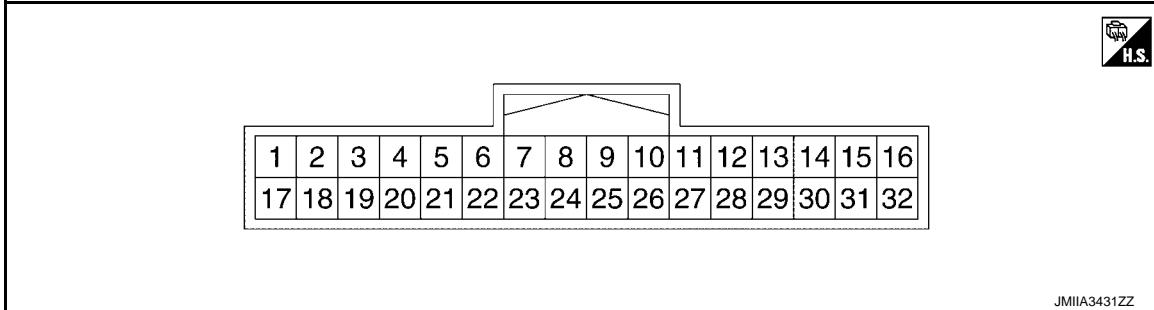
CONSULT 数据监控参考值

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

监控项目	条件		值 / 状态
环境温度传感器	点火开关 ON		等于环境温度
进气温度传感器	点火开关 ON		取决于蒸发器散热片温度的数值
环境传感器计算	点火开关 ON		等于环境温度
进气温度计算	点火开关 ON		取决于蒸发器散热片温度的数值
压缩机请求信号	点火开关 ON	空调开关：ON (空调开关指示灯：ON)	On
		空调开关：OFF (空调开关指示灯：OFF)	Off
压缩机 ECV 负荷比率	发动机：暖机后怠速运行	空调开关：ON (压缩机工作状态)	1 – 100%
		空调开关：OFF	0%
风扇请求信号	点火开关 ON	鼓风机电机：ON	On
		鼓风机电机：OFF	Off
风扇占空比	发动机：暖机后怠速运行	鼓风机电机：ON	1 – 100
		鼓风机电机：OFF	0
车速	转动驱动车轮，并将 CONSULT 的值与车速表指示值进行比较。		等于车速表读数

端子布置



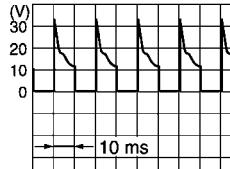
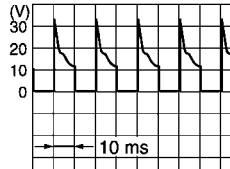
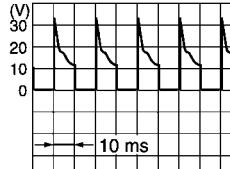
物理值

端子号 (导线颜色)	说明		条件	值		
	+	-	信号名称	输入 / 输出		
1 (G)	接地	风扇控制放大器控制	输出	点火开关 ON	鼓风机电机：1 档 - 23 档速度 (手动)	2.5 – 3.5 V
					鼓风机电机：24 档速度 (手动)	10 – 11 V

空调放大器

[手动空调]

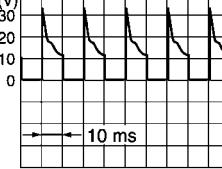
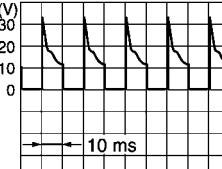
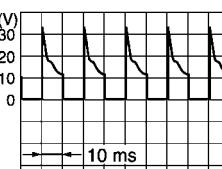
< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		条件	值	A B C D E F G H HAC J K L M N O P
+	-	信号名称	输入 / 输出			
3 (SB)	接地	配件电源	输入	点火开关 ON	11 – 14 V	
4 (V)	接地	点火电源	输入	点火开关 ON	11 – 14 V	
7 (L)	—	CAN-H	输入 / 输出	—	—	
8 (W)	接地	风门电机电源 (模式, 进气)	输出	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关 ON 下列各条件 <ul style="list-style-type: none"> 刚操作 INTAKE (进气) 开关后 (当进气风门电机工作时) 刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF (除雾器) 开关后 (当模式风门电机工作时) 	11 – 14 V	
9 (BG)	接地	空气混合风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关 ON 刚操作温度控制旋钮后 (当空 气混合风门电机工作时) 	 JPPIA1647GB	F G H
10 (Y)	接地	空气混合风门电机驱动 2				
11 (V)	接地	进气风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关 ON 刚操作 INTAKE (进气) 开关后 (当进气风门电机工作时) 	 JPPIA1647GB	HAC J
12 (GR)	接地	进气风门电机驱动 2				
13 (LG)	接地	模式风门电机驱动 1	输出	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关 ON 刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF (除雾器) 开关后 (当模式风门电机工作时) 	 JPPIA1647GB	K L
14 (SB)	接地	模式风门电机驱动 2				
17 (W)	接地	鼓风机电机反馈	输入	点火开关 ON 鼓风机电机：1 档速度 (手动)	9.0 – 10.5 V	M
18 (BR)	接地	传感器接地 (进气)	—	点火开关 ON	0 – 0.1 V	N
19 (B)	接地	接地	—	点火开关 ON	0 – 0.1 V	O

空调放大器

[手动空调]

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		条件	值
+	-	信号名称	输入 / 输出		
21 (BG)	接地	进气传感器	输入	通过蒸发器的气温 (点火开关处于 ON 位置)	-20°C (-4°F)
					4.41 V
					4.09 V
					3.68 V
					3.21 V
					2.71 V
					2.47 V
					2.23 V
					1.80 V
23 (R)	—	CAN-L	输入 / 输出	—	
24 (SB)	接地	风门电机电源 (空气混合)	输出	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 ON • 下列条件 - 刚转动温度控制旋钮时 	
25 (GR)	接地	空气混合风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 ON • 刚操作温度控制旋钮后 (当空气混合风门电机工作时) 	
26 (P)	接地	空气混合风门电机驱动 4		 JP II A1647GB	
27 (LG)	接地	进气风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 ON • 刚操作 INTAKE (进气) 开关后 (当进气风门电机工作时) 	
28 (R)	接地	进气风门电机驱动 4		 JP II A1647GB	
29 (L)	接地	模式风门电机驱动 3	输出	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 ON • 刚操作 VENT、B/L、FOOT、D/F 或 DEF (除雾器) 开关后 (当模式风门电机工作时) 	
30 (G)	接地	模式风门电机驱动 4		 JP II A1647GB	

空调放大器

[手动空调]

< ECU 诊断信息 >

DTC 索引

INFOID:0000000012569995

DTC	项目 (CONSULT 屏幕术语)	参考
U1000	CAN 通信电路	HAC-45, "DTC 说明 "
U1010	控制单元 (CAN)	HAC-46, "DTC 说明 "
B24A4	进气传感器	[电路接地短路]
		[电路与蓄电池短路或开路]
B24B7	进气风门电机	[电路与蓄电池短路]
		[电路接地短路或开路]
B24B9	模式风门电机	[电路与蓄电池短路]
		[电路接地短路或开路]
B24BB	左侧空气混合风门电机	[电路与蓄电池短路]
		[电路接地短路或开路]

A

B

C

D

E

F

G

H

HAC

J

K

L

M

N

O

P

< ECU 诊断信息 >

ECM、IPDM E/R

ECU 参考列表

INFOID:0000000012569996

ECU	参考
ECM	MR20DD
	EC-77, "参考值" EC-91, "失效 - 保护" EC-94, "DTC 检测优先表" EC-95, "DTC 索引" EC-98, "测试值和测试极限"
IPDM E/R	HRA2DDT
	EC-479, "参考值" EC-479, "失效 - 保护" EC-490, "DTC 索引" PCS-21, "参考值" PCS-32, "失效 - 保护" PCS-34, "DTC 检测优先表" PCS-35, "DTC 索引"